

УДК 351.713:(339.543: 656.13.072/073)

ВИКОНАННЯ МИТНИХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ, ПОВ'ЯЗАНИХ ІЗ ДОПУСКОМ ДО СИСТЕМИ МІЖНАРОДНИХ ДОРОЖНІХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ (СИСТЕМИ МДП)

Віктор ПРОКОПЕНКО,
кандидат юридичних наук, доцент,
доцент кафедри морського та митного права
Національного університету «Одеська юридична академія»

АНОТАЦІЯ

Стаття присвячена характеристиці митних формальностей та дій, які виконуються для отримання допуску до участі в міжнародних дорожніх перевезеннях із застосуванням книжки міжнародних дорожніх перевезень. Доведено, що перевагами таких перевезень є менша кількість затримок під час перетину кордону і скорочення загального часу перевезення вантажу. Визначено, що національним законодавством передбачено виконання трьох формальностей: отримання членства в гарантійному об'єднанні; отримання допуску до процедури міжнародних дорожніх перевезень; допущення транспортного засобу до перевезень під митними печатками та пломбами. Встановлено коло осіб, які беруть участь у виконанні конкретних дій кожної митної формальності.

Ключові слова: асоціація міжнародних автомобільних перевізників України, дія, дозвіл, Конвенція МДП, митна формальність, свідчення про допущення, учасник Конвенції МДП.

IMPLEMENTATION OF THE CUSTOM FORMALITIES RELATED TO ADMITTING TO THE SYSTEM OF INTERNATIONAL TRAVELLING TRANSPORTATIONS (SYSTEM OF CARNET TIR)

Viktor PROKOPENKO,
Candidate of Law Sciences, Associate Professor,
Associate Professor at the Department of Naval and Custom Law
of National University „Odessa Academy of Law”

SUMMARY

The article is sanctified to description of custom formalities and actions that is executed for the receipt of admittance in relation to participating in international travelling transportations with application of Carnet TIR. It is proved that the advantages of such transport are a smaller number of delays at the border crossing and a reduction in the total time for the carriage of goods. Certainly, that a national legislation is envisage implementation of three formalities: receipt of membership in a warranty association; a receipt of admitting is to procedure of Carnet TIR; admitting of transport vehicle is to transportations under the custom printing and stopping. The circle of persons that take part in execution the concrete actions of every custom formality is set.

Key words: association of international motor-car ferryman of Ukraine, action, permission, Convention of Carnet TIR, custom formality, testifying to assumption, participant of Convention of Carnet TIR.

REZUMAT

Articolul este dedicat descrierii formalităților vamale și acțiunilor care trebuie luate pentru obținerea accesului la transportul rutier internațional prin aplicarea Carnetului TIR. Sa dovedit că avantajele unui astfel de transport sunt un număr mai mic de întârzieri la trecerea frontierei și o reducere a timpului total al transportului de mărfuri. Se stabilește că legislația națională prevede îndeplinirea a trei formalități: obținerea calității de membru în asociația garantă; obținerea admiterii în procedura TIR; omologarea vehiculului pentru transportul sub sigiliu și sigiliu vamal. A fost stabilit cercul persoanelor care participă la îndeplinirea acțiunilor specifice fiecărei formalități vamale.

Cuvinte cheie: asocierea operatorilor de transport rutier internațional din Ucraina, acțiune, permis, Convenția TIR, formalități vamale, certificat de aprobare, participant la Convenția TIR.

Постановка проблеми. Конвенція про міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки міжнародних дорожніх перевезень (далі – МДП) розроблена 1975 р. та набрала чинності 20 березня 1978 р. На даний час налічується понад 70 договірних сторін Конвенції [1] і Україна не є винятком. Законом України від 15 липня 1994 р. Верховна Рада України постановила вважати обов'язковою Митну конвенцію про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП 1975 р.) для України як однієї з держав – правонаступниць колишнього Союзу Радянських Соціалістичних Республік [2]. У зв'язку

із цим актуальності набуває питання узгодженості національного законодавства з міжнародними нормами, правилами та стандартами у сфері міжнародних перевезень вантажів із застосуванням книжки МДП.

Стан дослідження. Дослідження особливостей переміщення товарів через митний кордон України міжнародними автомобільними перевезеннями з використанням книжки МДП практично відсутні в спеціальній літературі, за винятком деяких публікацій Л.М. Костюченка, Н.Т. Кунди, Є.Б. Павленко, в яких акцентується увага на державному регулюванні порядку переміщення за Конвен-

цією МДП, аналізі угод у сфері міжнародних автомобільних перевезень, загальній характеристиці системи МДП. І, звісно, виокремлення формальностей і аналіз виконання належних дій щодо допуску до системи МДП, на жаль, не проводилися.

Тому **метою та завданням статті** є характеристика митних формальностей і дій, які виконуються для отримання допуску до участі в міжнародних дорожніх перевезеннях із застосуванням книжки МДП.

Виклад основного матеріалу. Аналіз норм Конвенції МДП та національного законодавства дозволяє виокремити такі формальності щодо отримання можливості брати участь у міжнародних дорожніх перевезеннях із застосуванням книжки МДП:

- отримання членства в гарантійному об'єднанні;
- одержання допуску до процедури МДП;
- допущення транспортного засобу до перевезень.

В Україні гарантійним об'єднанням є Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (далі – АСМАП України), що була створена для сприяння розвитку перевезення вантажів і пасажирів автомобільним транспортом, зокрема й у міжнародному сполученні.

Варто звернути увагу на те, що Конвенцією МДП митним органам рекомендується обмежувати максимальну суму, що може бути витребувана від гарантійного об'єднання, величиною, рівною 50 000 доларів Сполучених Штатів Америки (далі – США) на одну книжку МДП [3]. Однак розмір гарантійної суми поступово збільшувався. Аналіз п. 6.1 наказу Міністерства фінансів України від 9 жовтня 2012 р. № 1066 показує встановлення іншого розміру гарантії – 60 000 євро [4]. І дійсно, на підставі рішення міжнародних страховиків системи МДП щодо підвищення гарантійного ліміту покриття по кожній книжці МДП на митній території України, згідно зі страховим свідченням, виданим міжнародною глобальною страховою компанією системи МДП 15 червня 2010 р., «з 1 липня 2010 р. (00:00 за Гринвічем) АСМАП України несе відповідальність перед Держмитслужбою за кожну книжку МДП, яка видана Міжнародним союзом автомобільного транспорту (далі – МСАТ) будь-якому гарантійному об'єднанню, члену МСАТ, що використовується на території України, у сумі, що не перевищує 60 000 (шістдесят тисяч) євро, або у відповідній сумі в національній валюті, яка складається з митних податків, зборів, а також пені, які митні органи можуть пред'явити в разі виявлення порушень процедури МДП, допущених перевізником під час використання книжки МДП, прийнятої до оформлення митними органами України» [5].

20 жовтня 2016 р. укладено Додаткову угоду № 57 до Угоди між Державною митною службою України і Асоціацією міжнародних автомобільних перевізників України від 30 липня 1999 р., якою визначено, що під час використання книжок МДП, прийнятих до оформлення органами доходів і зборів із 1 липня 2016 р. (00.00 за Гринвічем), АСМАП України несе відповідальність перед Державною фіскальною службою (далі – ДФС) зі сплати митних платежів, зборів, а також пені за кожною книжкою МДП, виданою МСАТ будь-якому гарантійному об'єднанню, члену МСАТ, у сумі, що не перевищує 100 000 (ста тисяч) євро, або еквівалентній сумі в національній валюті, на яку органи доходів і зборів можуть пред'явити претензію в разі виявлення на території України порушень процедури МДП.

Відверто кажучи, неможливо уявити логіку підписантів цієї Угоди, в якій йдеться про зміну розміру гарантійного ліміту з 1 липня 2016 р., а підписується така угода 20 жовтня 2016 р.

Наказом ДФС України «Про реалізацію угод» від 17 листопада 2016 р. № 949 митниці ДФС України зобов'язали

забезпечити інформування перевізників, експедиторів, митних брокерів, декларантів, суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності й інших зацікавлених осіб щодо положень підписаних угод шляхом проведення роз'яснювальної роботи та розміщення текстів угод на інформаційних стендах [6].

Наказом Міністерства фінансів України від 20 листопада 2017 р. № 953 взагалі передбачена підвищена фінансова гарантія сплати митних платежів під час транзитних перевезень територією України товарів, що перебувають під митним контролем за допомогою ваучерів TIR+, у розмірі 100 000 євро за кожним ваучером, використаним разом із книжкою МДП [7] (100 000 євро за одним ваучером і сума діючого покриття на кожну книжку МДП, яка на даний час дорівнює 60 000 євро). Отже, за наявності книжки МДП і ваучера TIR+ фінансова гарантія сплати митних платежів дорівнює 160 000 євро.

У перевезеннях із застосуванням книжки МДП можуть брати участь як фізичні, так і юридичні особи, але тільки ті, що вступили до АСМАП України. Порядок вступу до АСМАП України деталізований в її Статуті. Учасниками АСМАП України можуть бути суб'єкти господарської діяльності всіх форм власності, а також ті, що мають зареєстровані на них транспортні засоби, ліцензію на надання послуг із міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, визнають Статут АСМАП України, сплачують членські внески за надані послуги й інші платежі.

Згідно зі Статутом АСМАП України, встановлені три категорії учасників:

- допущені до системи МДП, із правом вирішального голосу (дійсні учасники АСМАП України);
- допущені до системи МДП, із правом дорадчого голосу (асоційовані учасники АСМАП України);
- із правом дорадчого голосу, без права роботи в системі МДП (асоційовані учасники АСМАП України) [8].

Прийняття в асоційовані учасники АСМАП України здійснюється її президентом на підставі письмової заяви, письмової рекомендації Ради відповідного регіону.

Отже, формальність для здійснення міжнародних перевезень вантажів із застосуванням книжки МДП – отримання членства в АСМАП України – починається з дії – подання фізичною або юридичною особою письмової заяви встановленої форми й укладення договору перевезення. Варто звернути увагу на значну кількість документів, які додаються до заяви (причому для вступу в АСМАП України із правом дорадчого голосу, без права роботи в системі МДП кількість таких документів значно менша).

Наступною дією є перевірка поданих документів Секретаріатом АСМАП України на відповідність мінімальним умовам і вимогам, передбаченим ч. II Додатку 9 Конвенції МДП, після якої матеріали надсилаються голові Ради відповідного регіону для їх перевірки за місцезнаходженням перевізника та розгляду Радою регіону. За результатами перевірки документів, але не пізніше 2-х місяців із дня їх отримання, голова Ради регіону надає відповідні пропозиції президенту АСМАП України щодо прийняття/відмови у прийнятті перевізника в учасники АСМАП України. На підставі рекомендацій Ради регіону і матеріалів перевірки Секретаріату, президент АСМАП України ухвалює рішення щодо участі перевізника в Асоціації.

За прийняття і розгляд документів на вступ до АСМАП України вносить плата в розмірі 20-ти неоподаткованих мінімумів доходів громадян [9].

Як бачимо, митна формальність – отримання членства в АСМАП України – складається з таких дій:

- подання письмової заяви й укладення договору перевезення;

– перевірки поданих документів Секретаріатом АсМАП України;

– надіслання поданих документів до голови Ради відповідного регіону;

– отримання рекомендацій Ради регіону;

– ухвалення рішення президентом АсМАП України.

Звернемо увагу на коло осіб, які беруть участь у виконанні цієї формальності, а саме: заявник; Секретаріат АсМАП України; голова Ради регіону АсМАП України; президент АсМАП України.

Наступною митною формальністю є допуск перевізників-резидентів до процедури МДП, який надається спільною комісією Державної фіскальної служби України й АсМАП України, склад якої затверджується спільним наказом ДФС і АсМАП України. Першою дією на виконання цієї формальності є повідомлення листом АсМАП України ДФС України про бажання перевізників отримати допуск до перевезень на умовах Конвенції МДП, до якого додаються завірені ними:

– копії заяв перевізників на ім'я керівника гарантійного об'єднання;

– оригінал переліку перевізників, що надали гарантійному об'єднанню заяви на отримання допуску до перевезення на умовах Конвенції МДП.

Крім того, у своєму листі АсМАП України обов'язково зазначає відомості, які нею попередньо перевірялися, і несе відповідальність згідно із законом і Конвенцією МДП за достовірність даних, наведених у заяві та копії заяви перевізника.

Наступною дією є реєстрація ДФС України документів та їх перевірка протягом трьох тижнів щодо: наявності даних про перевізника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань; наявності фактів притягнення до адміністративної відповідальності за порушення митних правил упродовж року із дня накладення адміністративного стягнення; стану розрахунків платника з бюджетом за даними інтегрованої картки платника.

Наступною дією є прийняття спільною комісією іспиту в керівників підприємств або уповноважених осіб, які, відповідно до покладених обов'язків, є відповідальними за дотримання вимог Конвенції МДП на підприємстві (за наявності). Питання, які винесені на іспит, стосуються суто Конвенції МДП, норм Митного кодексу (далі – МК) України та підзаконних нормативних актів щодо умов виконання міжнародних дорожніх перевезень вантажів із застосуванням книжки МДП. За результатами іспиту, за результатами проведених перевірок спільною комісією ухвалюється рішення про допуск перевізників – суб'єктів господарської діяльності України до процедури МДП.

У разі позитивного рішення ДФС України протягом тижня із дня ухвалення комісією рішення про допуск перевізників до процедури МДП надає перевізникам, допущеним до процедури МДП, дозвіл на використання книжок МДП, що і є наступною дією.

Останньою дією є надіслання ДФС України не пізніше двох днів із дати надання дозволу АсМАП України переліку перевізників-суб'єктів господарської діяльності, яким надано дозвіл на користування книжками МДП.

Отже, митна формальність – допуск перевізників-резидентів до процедури МДП – складається з таких дій:

– повідомлення ДФС України про бажання перевізників отримати допуск;

– реєстрація ДФС України документів та їх перевірка;

– проведення спільною комісією іспиту й ухвалення рішення;

– надання дозволу перевізникам на використання книжок МДП;

– надіслання АсМАП України переліку перевізників, яким надано дозвіл на користування книжками МДП.

Коло осіб, які беруть участь у виконанні цієї формальності, таке: представники АсМАП України та ДФС України, заявник.

Наступною митною формальністю є допущення транспортного засобу до перевезень товарів під митними печатками й пломбами. Національним законодавством передбачається два варіанти процедури допущення транспортного засобу, а саме в індивідуальному порядку або за типом конструкції.

Зазначимо, що на кожний допущений до перевезення транспортний засіб видається свідоцтво про допущення, але для дорожніх транспортних засобів або контейнерів, що перевозять великогабові або громіздкі вантажі, свідоцтво про допуск не потрібне. Відповідно до Загальних положень Додатку 2 Конвенції МДП, свідоцтво повинно бути надруковане мовою країни видачі і французькою або англійською мовами [3]. Наказом Міністерства фінансів України від 9 жовтня 2012 р. № 1064 встановлено, що бланк свідоцтва про допущення друкується українською й англійською мовами [10]. До свідоцтва про допущення додаються фотокартки або креслення (малюнки) транспортного засобу, які повинні бути завірені уповноваженою посадовою особою митниці видачі. Свідоцтво має супроводжувати дорожньо-транспортний засіб.

Для отримання свідоцтва про допущення транспортного засобу до перевезень товарів під митними печатками й пломбами його власник або уповноважена ним особа подає до митниці видачі пакет документів (є першою дією), в який входять:

– письмова заява довільної форми на ім'я керівника митниці видачі за підписом власника транспортного засобу і з його печаткою (за наявності). Для юридичних осіб у заяві, що подається, обов'язково повинні бути зазначені місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ власника транспортного засобу, реєстраційний номерний знак, тип, марка, номер шасі транспортного засобу. Фізичні особи-підприємці зазначають місце проживання, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта, реєстраційний номерний знак, тип, марку, номер шасі транспортного засобу;

– заповнене свідоцтво про допущення;

– копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ (далі – МВС) України або тимчасового реєстраційного талона, завірена підписом власника транспортного засобу;

– комплект фотографій або креслень (малюнків) транспортного засобу (вид спереду, ззаду, вид із кожного боку, збільшеним планом кожне місце накладення митних печаток і пломб). Фотографії на звороті повинні містити інформацію про транспортний засіб (реєстраційний номерний знак транспортного засобу, тип, марка, номер шасі), яка завіряється підписом власника транспортного засобу [10].

Реєстрація поданих документів у митниці видачі є наступною дією. Наказом ДФС України від 27 листопада 2014 р. № 333 затверджена Інструкція з діловодства в Державній фіскальній службі України [11], нормами якої і врегульований порядок реєстрації документів, а також документообіг взагалі в митницях України. Зазвичай обов'язки з реєстрації вихідної та вхідної кореспонденції покладені на відділ організації документування і роботи з документами, яким і здійснюється прийняття, первинне опрацювання, реєстрація й організація передачі документів.

Призначення уповноваженої посадової особи відповідного підрозділу митниці щодо розгляду звернення та проведення перевірки є наступною дією. Зазвичай таку

посадову особу призначають зі складу службовців управління організації митного контролю митниці, яка перевіряє правильність заповнення свідоцтва про допущення, відповідність відомостей, внесених до свідоцтва про допущення, звіряє копії наданих документів з оригіналами. Обов'язково здійснюється огляд транспортного засобу на відповідність його міжнародним технічним вимогам, а також ідентичність зовнішнього вигляду пред'явленого транспортного засобу наданим фотографіям або кресленням (малюнкам), що є наступною дією.

За відсутності недоліків і зауважень до транспортного засобу посадова особа митниці видачі проводить реєстрацію свідоцтва про допущення в електронному журналі, присвоює номер, підписує і проставляє відбиток особистої номерної печатки на свідоцтві про допущення і на зворотному боці кожної фотографії або креслення (малюнка), що є наступною дією.

Останньою дією в разі виявлення невідповідності транспортного засобу міжнародним технічним вимогам є письмове повідомлення протягом двох робочих днів митницею видачі про відмову у видачі свідоцтва про допущення із зазначенням аргументованих підстав і повернення заявнику оригіналів поданих документів.

Видача митницею видачі власнику транспортного засобу свідоцтва про допущення здійснюється протягом одного робочого дня (але не пізніше наступного робочого дня) після надання повного пакета документів і подання транспортного засобу до огляду і є останньою дією.

Отже, митна формальність допущення транспортного засобу до перевезень товарів під митними печатками й пломбами індивідуальним порядком складається з нижчезазначених дій:

- подання власником транспортного засобу до митниці видачі пакета документів;
- реєстрація поданих документів у митниці видачі;
- призначення уповноваженої посадової особи щодо розгляду заяви і документів та проведення перевірки;
- проведення огляду транспортного засобу;
- реєстрація свідоцтва про допущення або письмове повідомлення заявника про відмову у видачі свідоцтва про допущення;
- видача свідоцтва про допущення.

Коло осіб, які беруть участь у виконанні цієї формальності, таке: заявник, уповноважена посадова особа митниці.

Практично не відрізняється виконання митної формальної процедури допущення транспортного засобу до перевезень товарів під митними печатками й пломбами за типом конструкції. Якщо транспортні засоби того самого типу конструкції виготовляються серійно, завод-виробник може звернутися до ДФС України (зауважимо, що не до митниці – В. П.) з письмовою заявою про їх допущення за типом конструкції. Водночас завод-виробник у заяві обов'язково має зазначити розпізнавальні цифри або літери, які він присвоюватиме типу конструкції транспортного засобу. Також до заяви додаються креслення та детальний опис типу конструкції транспортного засобу та зобов'язання щодо:

- допуску посадових осіб ДФС України до виробництва зазначеного типу конструкції;
- інформування ДФС України про будь-які зміни в кресленнях або в детальному описі конструкції до того, як ці зміни будуть здійснені;
- нанесення на видному місці транспортного засобу розпізнавальних цифр або літер типу конструкції, а також порядкового номера (заводського номера) кожного серійно виготовленого транспортного засобу цього типу.

У ДФС України реєструється заява, додатки до неї та зобов'язання, після чого уповноваженою посадовою осо-

бою ДФС України вивчаються та перевіряються подані документи. Обов'язково проводиться огляд одного або декількох виготовлених за цим типом транспортних засобів щодо його/їхньої відповідності міжнародним технічним вимогам. Ухвалення рішення ДФС України щодо допущення транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками й пломбами за типом конструкції є подальшою дією, про яку ДФС України в письмовій формі повідомляє завод-виробник і митниці про своє рішення.

Останні дві дії виконує митниця видачі, а саме: реєстрацію свідоцтва про допущення та видачу завіреного нею свідоцтва про допущення для кожного транспортного засобу, виготовленого відповідно до допущеного типу конструкції.

Висновки. У результаті проведеного дослідження встановлено, які митні формальності та дії щодо отримання допуску до системи МДП необхідно виконати, а саме:

- отримання членства в АсМАПУ України (подання письмової заяви й укладення договору перевезення; перевірка поданих документів Секретаріатом АсМАП України; надіслання поданих документів до голови Ради відповідного регіону; отримання рекомендацій Ради регіону; ухвалення рішення президентом АсМАП України);

- допуск перевізників-резидентів до процедури МДП (повідомлення ДФС України про бажання перевізників отримати допуск; реєстрація ДФС України документів та їх перевірка; проведення спільною комісією іспиту й ухвалення рішення; надання перевізникам дозволу на використання книжок МДП; надіслання АсМАП України переліку перевізників, яким надано дозвіл на користування книжками МДП);

- допущення транспортного засобу до перевезень товарів під митними печатками й пломбами (подання власником транспортного засобу до митниці видачі пакета документів; реєстрація поданих документів у митниці видачі; призначення уповноваженої посадової особи щодо розгляду заяви і документів і проведення перевірки; огляд транспортного засобу; реєстрація свідоцтва про допущення або письмове повідомлення заявника про відмову у видачі свідоцтва про допущення; видача свідоцтва про допущення).

Список використаної літератури:

1. URL: http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst_42_BCF_TIR_1975.html.
2. Про участь України у Митній конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП 1975 р.): Закон України від 15 липня 1994 р. Відомості Верховної Ради України. 1994. № 33. Ст. 307.
3. Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 р. Офіційний вісник України. 2007. № 3. Ст. 138.
4. Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень: наказ Міністерства фінансів України від 9 жовтня 2012 р. № 1066. Офіційний вісник України. 2012. № 99. Ст. 4027.
5. Щодо підвищення гарантійного ліміту по кожній книжці МДП: Лист Державної митної служби України від 1 липня 2010 р. № 11/11-10.19/6398-ЕП. URL: <https://www.qdpro.com.ua/document/50350>.
6. Про реалізацію угод: наказ Державної фіскальної служби України від 17 листопада 2016 р. № 949. URL: http://www.cct.com.ua/2016/17.11.2016_949.htm.
7. Про затвердження Порядку реалізації положень Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 р. та Інструкції про заповнення книжки МДП: наказ Міністерства фінансів України від 20 листопада 2017 р. № 953. URL: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/RE31364.html.

8. Статут Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України: рішення Конференції учасників АсМАП України. Протокол № 34 від 1 червня 2017 р. URL: <http://www.asmap.org.ua/index1.php?page=statut>.

9. Умови вступу до Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України. URL: http://www.asmap.org.ua/index1.php?inc_file=info/posibnik20.php.

10. Про затвердження Порядку видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами: наказ Міністерства фінансів України від 9 жовтня 2012 р. № 1064. Офіційний вісник України. 2012. № 88. Ст. 3581.

11. Про затвердження Інструкції з діловодства у Державній фіскальній службі України: наказ Державної фіскаль-

ної служби України від 27 листопада 2014 р. № 333. URL: <http://sfs.gov.ua/diyalnist-/zakonodavstvo-pro-diyalnis/nakazi-pro-diyalnist/71085.html>.

ДОВІДКА ПРО АВТОРА

Прокопенко Віктор Валерійович – кандидат юридичних наук, доцент, доцент кафедри морського та митного права Національного університету «Одеська юридична академія»

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Prokopenko Viktor Valeriiovych – Candidate of Law Sciences, Associate Professor, Associate Professor at the Department of Naval and Custom Law of National University “Odessa Academy of Law”

